



**COLAS RAIL**



**STANDARDY BHP**

Colas Rail Polska Sp. z o.o.  
Ul. Kartuska 5, 80-103 Gdańsk, Polska  
2021r.

# 2020 | 12 Zasad

## bezpieczeństwa



> Zawsze stosuj środki ochrony indywidualnej,



> Zawsze przed rozpoczęciem pracy lub jej kontynuowaniem, upewnij się, że posiadasz plan i pozwolenie na prace w pobliżu linii wysokiego napięcia,



> Zawsze używaj środków ochrony indywidualnej odpowiednich do miejsca pracy i stosuj się do zasad bezpieczeństwa,



> Nigdy nie podejmuj żadnej pracy przed instruktażem i potwierdzeniem Twoich kompetencji,



> Nigdy nie pracuj i nie prowadź pojazdów pod wpływem narkotyków lub alkoholu,



> Zawsze sprawdź urządzenie elektryczne przed użyciem,



> Zawsze używaj szelek bezpieczeństwa podczas pracy na wysokości, chyba, że masz zapewnioną inną ochronę,



> Zawsze zabezpieczaj miejsce wykopu i nie umieszczaj sprzętu i miejsca magazynowania w odległości 1 metra od wykopu,



> Zawsze przestrzegaj przepisów ruchu drogowego,



> Nigdy nie wchodź do wyodrębnionej strefy bez pozwolenia osoby nadzorującej,



> Zawsze używaj właściwych urządzeń do rozładunku i załadunku materiałów,



> Zawsze zabezpieczaj plac budowy.

## 9. PRACE PRZY CZYNNYM RUCHU DROGOWYM



# STANDARDY BHP

1

## 9. Prace przy czynnym ruchu drogowym

### I Podstawowe informacje.

Standard zawiera informacje dotyczące prowadzenia prac i systemu zabezpieczeń przy czynnym ruchu drogowym.

Roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie dróg kołowych należą do grupy prac szczególnie niebezpiecznych ze względu na duże zagrożenia dla osób, które je wykonują, oraz dla postronnych uczestników ruchu. Aby zapewnić właściwy poziom bezpieczeństwa podczas prowadzenia robót pod ruchem, należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować prace prowadzone w pasie drogowym.

Przed rozpoczęciem prac należy:

- Opisać planowane prace w IBWR,
- Przetawić Plan tymczasowej organizacji ruchu drogowego w przypadku zajęcia pasa,
- Zaplanować sposób oznakowania stanowisk prac tuż przy czynnej drodze.

Głównym, śmiertelnym zagrożeniem pracy w pobliżu czynnego ruchu drogowego jest potrącenie przez pojazd.

Ograniczenia ruchu, korki, tymczasowe kierowanie ruchem, może powodować stres a nawet agresję wśród kierowców drogi publicznej.

Pomimo ograniczeń prędkości często dochodzi do nerwowych zachowań kierowców dlatego wygradzenie stref pracy stałymi barierami ochronnymi, zastosowanie pryzm usypanych z piachu lub ziemi lub stosowanie progów zwalniających może znacząco ograniczyć zagrożenie ze strony zewnętrznego ruchu kołowego.

### PRACOWNIKU !

- Zawsze stosuj odblaskową odzież ochronną, **BĄDŹ WIDOCZNY**,
- Nigdy nie przechodź w miejscu niedozwolonym przez jezdnię,
- Nie rozmawiaj przez telefon komórkowy podczas przebywania w strefie niebezpiecznej,
- Stosuj ograniczone zaufanie do pozostałych użytkowników drogi,
- Nie stwarzaj dodatkowego zagrożenia np. poprzez wprowadzanie pojazdów bez wstrzymywania ruchu drogowego lub w miejscach nie oznakowanych.

Sprawdź:

- Kwalifikacje pracowników kierujących ruchem drogowym,
- Rozstawianie znaków drogowych zgodnie z planem organizacji ruchu.

Czy wiesz, że:

Niewłaściwe prowadzenie prac drogowych przy czynnym pasie ruchu może spowodować kolizję drogową? Odpowiedzialność za uszkodzenie mienia lub doznania uszczerbku na zdrowiu może obciążać Wykonawcę, jeżeli wina będzie wynikała z zaniedbania budowy.





# STANDARDY BHP

2

## 9. Prace przy czynnym ruchu drogowym

### II Tymczasowy plan organizacji ruchu drogowego.

Prace prowadzone w przy ruchu drogowym, które zajmują pas drogowy, każdorazowo wymagają przedstawienia **Planu tymczasowej organizacji ruchu** w odpowiednim organie państwowym.

W zależności od zarządcy drogi ścieżka organów dokonujących opinii projekt TOR (tymczasowa organizacja ruchu) jak i organ dokonujący ostatecznej akceptacji TOR jest zmienna.

|                    | Droga gminna        | Droga powiatowa                              | Droga wojewódzka                                  | Droga krajowa                                                          |
|--------------------|---------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Wykonawca TOR      | Wykonawca budowlany | Wykonawca budowlany                          | Wykonawca budowlany                               | Wykonawca budowlany                                                    |
| Opiniujący TOR     | Urząd miasta/gminy  | Policja powiatowa<br>Zarząd dróg powiatowych | Policja<br>Wojewódzka<br>Zarząd dróg wojewódzkich | Policja<br>Wojewódzka<br>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad |
| Zatwierdzający TOR | Starostwo powiatowe | Starostwo powiatowe                          | Marszałek Województwa                             | Marszałek Województwa                                                  |

W przypadku prowadzenia prac z drogami krzyżującymi się o innych kategoriach potrzebne jest również uzyskanie opinii innych zarządców dróg zgodnie z tabelą poniżej:

| Droga krzyżująca się z drogą na której prowadzone są prace | Wymagana opinia                                                                 |                           |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|                                                            | Zarządca drogi                                                                  | Organ zarządzający ruchem |
| wewnętrzna (nie posiadająca kategorii drogi publicznej)    | Zaświadczenie, że droga nie posiada kategorii drogi publicznej (z urzędu gminy) |                           |
| gminna                                                     | Urząd gminy                                                                     | Starosta powiatu          |
| powiatowa                                                  | Zarząd powiatu (Powiatowy Zarząd Dróg)                                          | Starosta powiatu          |
| wojewódzka                                                 | Miejski Zarząd Dróg w Koszalinie                                                | Marszałek Województwa     |





# STANDARDY BHP

3

## III Prowadzenie prac.

## 9. Prace przy czynnym ruchu drogowym



Oznakowanie wyłączenia pasa ruchu musi być zgodnie z projektem a znaki powinny spełniać wymagania norm. Podczas realizacji robót na bieżąco należy kontrolować rozstawienie znaków zwłaszcza U-21, które mogą zostać strącone lub przesunięte, zwłaszcza na ruchliwych ulicach. Należy zwrócić uwagę czy wskazują właściwy kierunek jazdy.

Podczas prac montażu i demontażu tymczasowego oznakowania należy zachować szczególną ostrożność. Prace należy wykonywać zgodnie z kierunkiem jazdy pojazdów drogowych. W razie potrzeby na początku pasa ruchu należy umieścić samochód z podświetlaną strzałką wskazującą kierunek zjazdu oraz informację o zagrożeniu. W przypadku organizacji zaplecza po drugiej stronie drogi należy wyznaczyć przejście dla pieszych, uwzględnione w projekcie.



W czasie prowadzenia robót drogowych nieuniknione są sytuacje konieczności ręcznego kierowania ruchem drogowym przez pracowników. Pracownicy muszą posiadać uprawnienia do kierowania ruchem drogowym wydane przez WORD (Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego) Szkolenie trwa 8 godzin i kończy się egzaminem. **Ważność kwalifikacji to 5 lat.** Wyposażenie pracownika podczas prowadzenia prac to : wszystkie wymagane na budowie Colas Rail Polska ŚOI wraz z odzieżą roboczą, kamizelka z napisem KIEROWANIE RUCHEM, radiotelefon, tarczę dwustronną z kolorem czerwonym i zielonym ( w warunkach słabej widoczności podświetlana). Pracownik podczas wykonywania obowiązków jest zobowiązany do stania przodem do kierowanych pojazdów również wtedy kiedy są one zatrzymane.



Podczas wyjazdów sprzętów budowlanych na drogę publiczną, przy zachowaniu szczególnej ostrożności pracownik posiadający uprawnienia do kierowania ruchem chwilowo wstrzymuje ruch oraz naprowadza sprzęt we właściwych kierunku. Sytuacja ta w szczególności jest konieczna podczas dostaw wielkogabarytowych elementów, gdzie kierowca ma bardzo ograniczone pole widzenia oraz możliwości swobodnego i bezpiecznego włączenia się do ruchu. Miejsca wyjazdu z budowy powinny być oznakowane tablicą informującą. **UWAGA** wykonawca jest zobowiązany do utrzymania w czystości kół pojazdów wyjeżdżających z budowy.





# STANDARDY BHP

## 9. Prace przy czynnym ruchu drogowym

### IV Wymagania prawne.

Dz.U.2021.0.450 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym

Dz.U.2019.0.2310. - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

Dz.U.2003.47.401 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych

Dz.U.2003.169.1650 - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy

Dz.U.2020.0.1333 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane

Dz.U.2003.120.1126 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia





# STANDARDY BHP

MOJE NOTATKI

Miejsce na obserwacje BHP



Pomysły na dobrą praktykę

Co dzisiaj zrobiłem dla bezpieczeństwa?







# STANDARDY BHP

MOJE NOTATKI

Miejsce na obserwacje BHP



Pomysły na dobrą praktykę

Co dzisiaj zrobiłem dla bezpieczeństwa?

